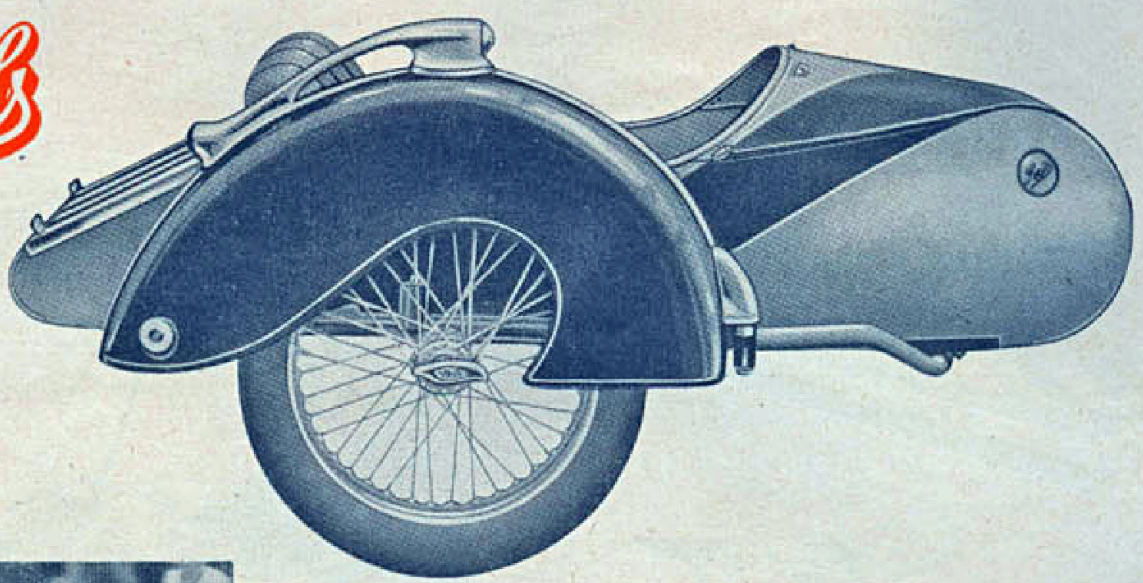
Steib
GÜNTHER
Wie auf Händen getragen
im Steib-Seitenwagen

Steib



# MODELL LS 200

**Geeignet für Motorräder bis 250 ccm.**

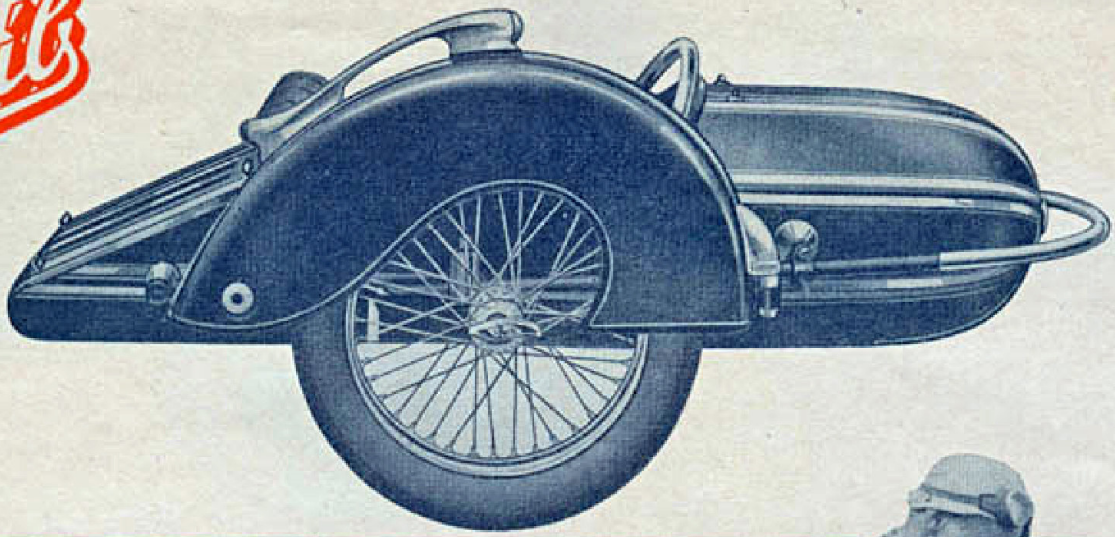
Rahmen aus nahtlos kaltgezogenem Präzisionsstahlrohr; Karosse aus Sondertiefziehblech. Mit Steckachse und verstellbarer Bootfederung. Dreipunktkugelanschluß. Hochglanzpolierte Aluminium-Gepäckauflageschienen. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß in der Rückenlehne abschließbar. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Stromform-Schutzblech, aufklappbar. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend). Gewicht ca. 60 kg.

**Preis: DM 450.— einschließlich Bereifung.**

**Was man dem leichten Steib-Beiwagen alles zumuten kann, zeigten in überzeugender Weise die erfolgreichen Gespannfahrer der 250er Klasse bei allen Zuverlässigkeitswettbewerben des vergangenen Sportjahres. Wenn ein Seitenwagen den härtesten Geländeprüfungen standhält, dann ist er bei normaler Benützung nahezu unverwüstlich. Ein Steib-Seitenwagen macht immer Freude.**

## Ob Gelände oder Straße — ein Steib-Seitenwagen

Steib



# MODELL S 350

**Geeignet für Motorräder von 350—500 ccm.**

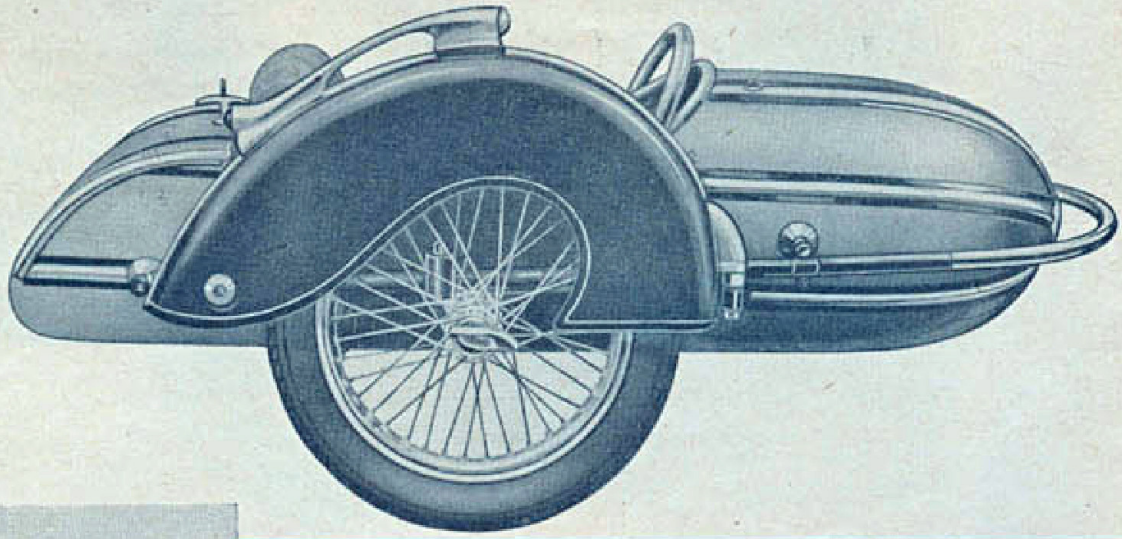
Rahmen aus nahtlos kaltgezogenem Präzisionsstahlrohr. Stromform-Karosse aus Sondertiefziehblech. Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement. Verstellbare Bootfederung. Kugel- und Gabelanschluß. Hochglanzpolierte Aluminium-Gepäckauflageschienen. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß in der Rückenlehne abschließbar. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Stoßstange und Rennbügel hochglanzpoliert. Stromform-Schutzblech, aufklappbar. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend). Gewicht ca. 70 kg.

**Preis: DM 550.— einschließlich Bereifung.**

**Mehr Fahrkomfort, das ist der Wunsch jeder Sozia und nur zu gerne wird sie den Sattel gegen den bequemen Polstersitz eines Steib-Seitenwagens eintauschen. Das Fahren macht ihr dann bestimmt nochmal soviel Freude und glauben Sie es nur, Ihre schöne Maschine, auf die Sie so stolz sind, sieht als Gespann ebenfalls sehr gut aus.**

**hält was er verspricht!**

Steib



# MODELL S 500 L

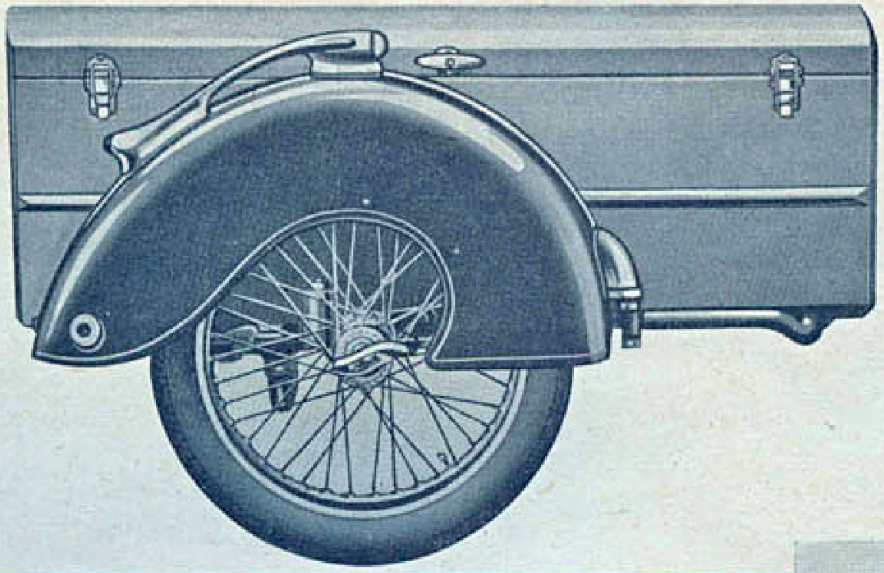
**Geeignet für 500 ccm und schwerere Motorräder.**

Rahmen aus nahtlos kaltgezogenem Präzisionsstahlrohr; Stromform-Karosse aus Sondertiefziehblech. Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement. Verstellbare Bootfederung. Kugel- und Gabelanschluß. Kofferraum mit abschließbarem Deckel. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Stoßstange und Rennbügel hochglanzpoliert. Seitenteile der Karosse innen verkleidet und mit einer Tasche ausgestattet. Karosse mit hochglanzpolierten Profilleisten abgesetzt. Stromform-Schutzblech, aufklappbar. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend). Gewicht ca. 80 kg.

**Preis: DM 600.— einschließlich Bereifung.**

**Das Steib-Luxus-Modell ist mit seiner reichen Ausstattung so recht für Ihre Maschine geschaffen. Für den nötigen Fahrkomfort sorgt eine ausgezeichnete Polsterung sowie die Steib-Schwingachse, welche alle Unebenheiten der Straße auffängt. Auch der große Kofferraum freut den Fahrgast, denn damit ist . . .**

## . . . die Gepäckfrage endlich gelöst!



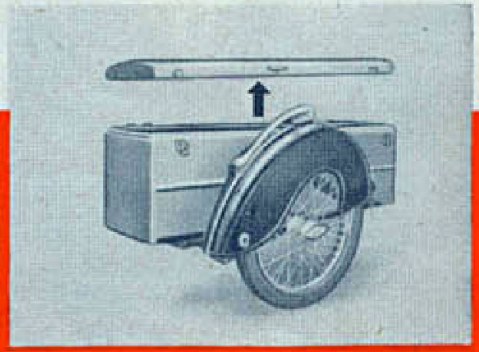
Steib

# MODELL LT 200

**Geeignet für Motorräder bis 350 ccm.**

Rahmen aus nahtlos kaltgezogenem Präzisionsstahlrohr. Lieferkasten aus Sondertiefziehblech, Kastendeckel (leicht abnehmbar) mit 2 Zuhaltungen, Handgriff mit eingebautem Sicherheitsschloß. Kastengröße: 1450x400x400, Tragfähigkeit ca. 120 kg. Mit Steckachse und verstellbarer Federung. Dreipunkt-Kugelanschluß. Stromform-Schutzblech, aufklappbar. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend). Gewicht ca. 60 kg.

**Preis: DM 425.— einschließlich Bereifung.**

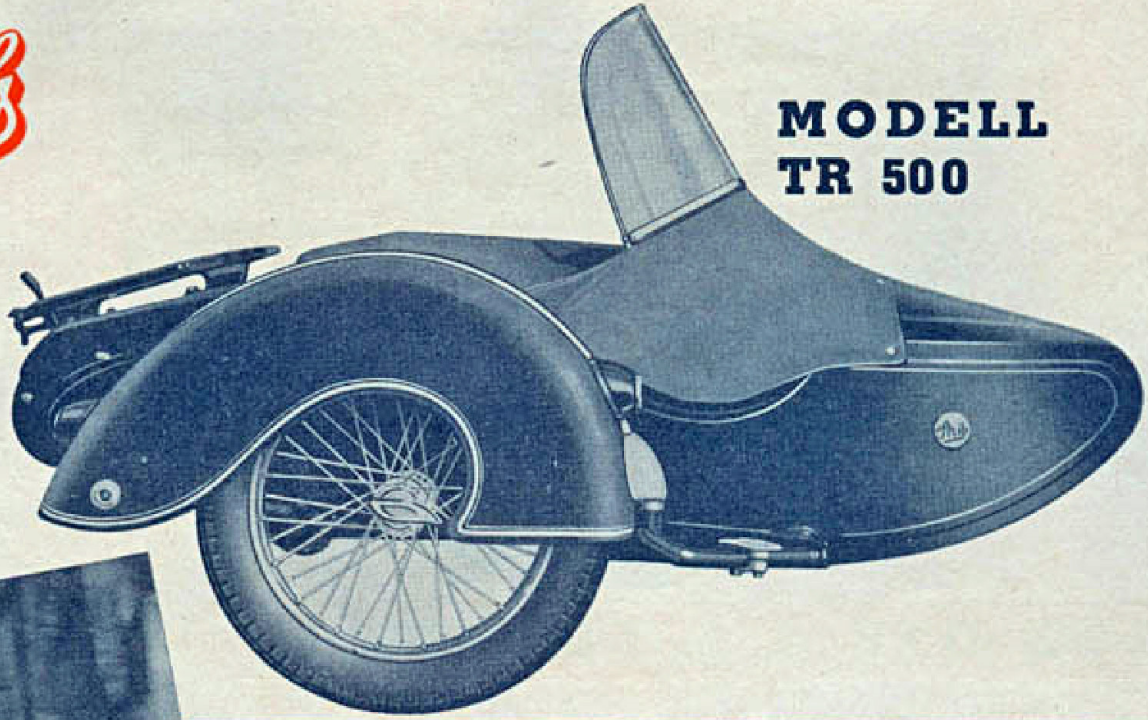


**Der zweckgerechte Lieferwagen für viele Berufe. Der Kasten kann geschlossen und offen verwendet werden, denn der Deckel ist leicht ohne Werkzeug abnehmbar. Ein Liefergespann arbeitet immer rentabel und wird schnell zum unentbehrlichen Helfer im Geschäft. Die Anschaffung ist gering, der Nutzen groß.**

## Ein Steib-Lieferwagen macht sich immer bezahlt!

Steib

# MODELL TR 500



**Geeignet für 500 ccm und schwerere Motorräder.**

Rahmen aus nahtlos kaltgezogenem Präzisionsstahlrohr. Karosse aus Sondertiefziehblech. Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement. Verstellbare Bootfederung. Kugel- und Gabelanschluß. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß abschließbar. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Seitenteile der Karosse innen verkleidet. Stromform-Schutzblech, aufklappbar. Mit Reserveradhalter, Windschutz und Staubdecke. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend). Gewicht ca. 90 kg.

**Preis: DM 800.— einschließlich Bereifung, Windschutz, Staubdecke und Reserveradhalter.**

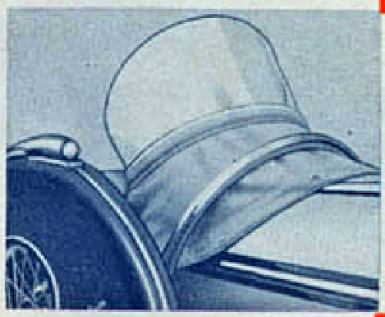
**Das ist der neue bequeme Steib-Tourenseitenwagen; härteste Prüfungen haben seine überragende Geländefestigkeit und Straßenlage klar bewiesen. Er ist nicht nur ein Geländeseitenwagen, sondern wegen seiner geräumigen Karosserie, der fabelhaften Polsterung und der reichen Ausstattung der ideale Reiseseitenwagen für die schwere Motorradklasse.**

## Der bequeme Seitenwagen für höchste Ansprüche!

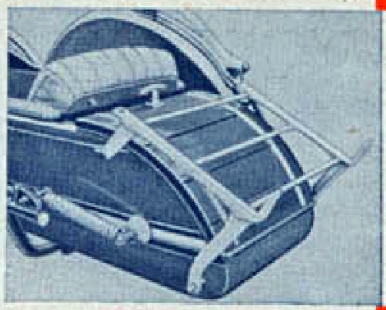
# Praktisches Zubehör zum Steib-Seitenwagen:

**Nr. 300z3**
**Staubdecke**
für Modelle LS 200, S 350, S 500 L passend
**DM 17.—**

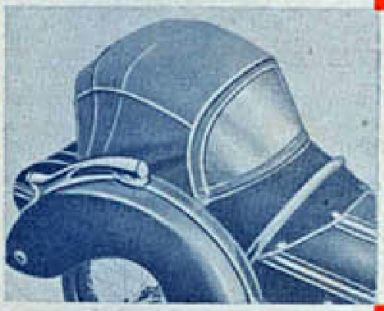
**Nr. 600z23**
**Stoßstange** passend
für Modell LS 200
**DM 30.—**



**Nr. 300z4**
**Windschutzscheibe**
für Modelle LS 200, S 350, S 500 L passend
**DM 20.—**

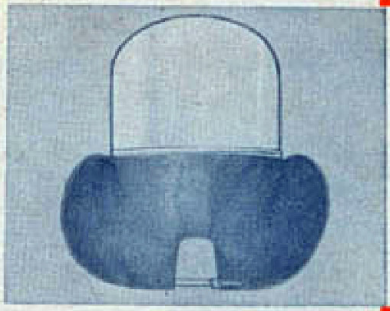


**Nr. 600z20**
**Gepäckträger** zurückklappbar, hochglanzpoliert, passend für S 500 L
**DM 40.—**

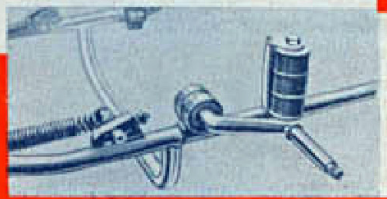


**Nr. 600z46**
**Allwetterverdeck**
für Modelle LS 200, S 350, S500L passend, bestehend aus Verdeck und Windschutzscheibe
**DM 92.—**

**Nr. 600z44**
ohne Windschutzscheibe
**DM 72.—**



**Nr. 600z45**
**Motorrad-Windschutzscheibe**
komplett mit Spezialbefestigung, für alle Lenker, auch Motorroller passend
**DM 32.—**



**Nr. 600z59 Schwingachse**
für Modell LS 200, LT 200, S 350, S 500 L und TR 500 passend **DM 40.—**

RECHTS

LINKS

Alle Steib-Seitenwagen können entweder für Rechts- oder Linksanschluß geliefert werden.

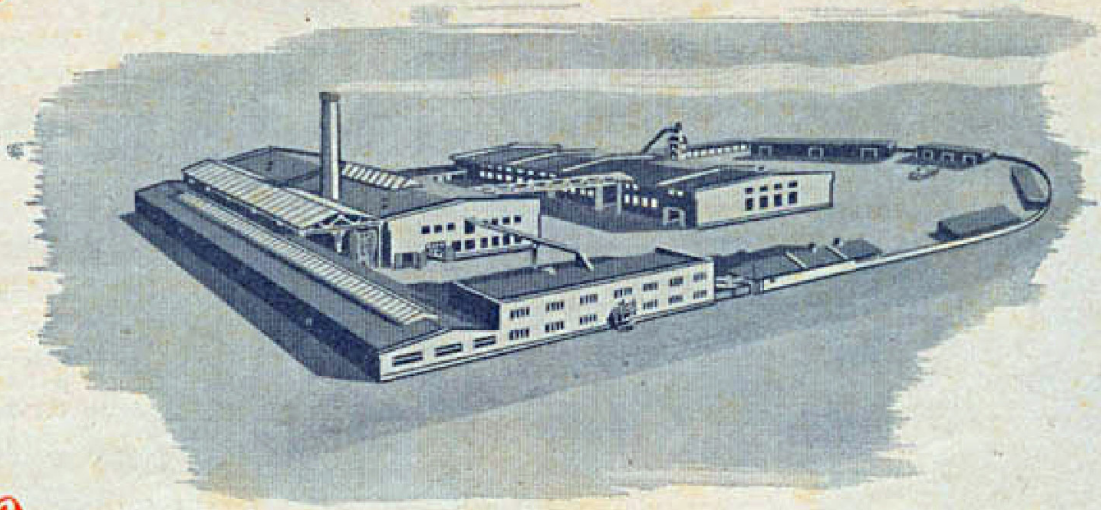
**Dreipunkt-Kugelanschlüsse, bzw. Vierpunkt-Kugel- u. Gabelanschlüsse ermöglichen bei allen Modellen eine leichte u. rasche Montage des Seitenwagens.**

**Ein schneller Radwechsel ist bei der Steib-Steckachse mit der Flügelmutter bei allen Modellen ohne Werkzeug möglich.**

**Das ist der** Steib **Fahrkomfort!**

Steib

## steht 40 Jahre im Dienst der Kraftfahrt und baute weit über 200000 Seitenwagen!



Steib

## ist die größte Seitenwagen-Spezialfabrik der Welt.

In unermüdlichem Streben nach Vollkommenheit wurden die Steib-Seitenwagen, die heute schon wieder in aller Welt als deutsches Spitzenerzeugnis gelten, von Jahr zu Jahr weiterentwickelt. Die Bilder dieses Kataloges zeigen Ihnen alle Steib-Seitenwagen-Modelle 1952. Wie schön wird sich einer dieser Seitenwagen an Ihrer Maschine ausnehmen und wie begeistert wird die Sozia sein, wenn Sie jetzt endlich zum Gespann-Fahrer werden, denn sie ist . . .

## im Steib-Seitenwagen wie auf Händen getragen!

**Bezüglich Ausführung und Preis Änderungen vorbehalten · Sämtliche Preise ab Werk ausschließlich Verpackung · Bei Bestellung Fabrikat und Typ-Bezeichnung der Maschine angeben · Jeder Seitenwagen wird, wenn nichts Besonderes erwähnt ist, für Rechtsanschluß geliefert.**

Steib

**SPEZIALFABRIK FÜR SEITENWAGEN**

**NÜRNBERG · ZERZABELSHOFSTRASSE 23—27 · FERNSPRECHER 41391**

Zerreiss & Co. Graphische Kunstanstalt Nürnberg